

全港首創

# 台灣「環島之星」<sup>TPR6</sup> 彩繪專列繽紛6天

- ☆ 採用台灣唯一的彩繪旅遊專列穿梭環島。
- ☆ 保證全程只接載橫遊貴賓，中途絕不加入散客。
- ☆ 車廂每排3座位的360度旋轉豪華座椅，可任意伸展。
- ☆ 特大明亮的觀景車窗，隨時欣賞窗外美景。
- ☆ 專列每節車箱均備有2個獨立衛生間。
- ☆ 專列特設流動紀念品商店，可挑選獨家禮品。
- ☆ 專列設有餐飲車廂、娛樂車廂(KTV)。
- ☆ 預設專用行李車負責運送大件行李。



寬敞車廂及豪華座椅



觀景餐卡



台灣專列熱線 34430707

暑期出發：7月19、26日及8月9、16日

縱橫遊專列  
貴賓專車：\$6999起  
3人同行優惠  
前3位 \$5999起

## 35 台灣環島行專輯



# 全台鐵道「慢」遊

# 發掘寶島 無窮樂趣

在事事都講求「快、狠、準」的今天，浪費一秒時間都嫌多。既然台北和高雄之間有快捷的高鐵連貫，兩小時就可以南北兩地通，幹嗎要花五、六天時間在寶島「行大運」？在轟隆轟隆的火車聲陪伴下，拋開慣常趕忙的旅行模式，漫遊台灣多少不同的市鎮地區，有足夠時間逐處細味當地的味道、風土和人情，體驗更多的台灣真、善、美。就讓這列「陸上郵輪」成為你我「慢」遊寶島的嚮導吧。

「鐵道專列」，從來都好像是歐洲或中國大陸的專利，因為歐洲的跨國鐵道網絡完備，而中國絲綢之路鐵道或者青藏鐵路遊蹤，也成為近年的焦點。不過，兩者都要花上至少一個月時間，時間上未必人人負擔得來。其實，只消一小時航班時間的台灣一樣有設計特別的鐵道專列，帶大家環島遊玩，慢慢發掘新體驗。

### 環島行看盡台灣地貌

將滿一週年的「台灣專列環島之星」，由台北出發途經花蓮、台東、知本、屏東、高雄、台南、台中等，從北到南圍繞台灣全島一圈，較以往列車到站即開的模式，「台灣專列環島之星」倒像郵輪一樣，會在各站停留一段時間，好讓乘客有更多時間下車遊歷附近的名勝，然後集合再出發。「台灣專列環島之星」沿途所行的宜蘭線、北迴線、台東線、南迴線、屏東線、縱貫線、台中線、海岸線，讓乘客可以一次過欣賞到大太平洋、龜山島、月世界惡地地貌、中央山脈、台灣

海峽、西部風力發電站等獨特景觀，是平常匆忙行程之下看不到的好風光。可能你會發現以往多次來台，都不及坐一次環島火車看得更真更多。

### 舒適享受媲美郵輪

彩繪車身的「台灣專列環島之星」，的確令人聯想到是寶島版的豪華專列「東方快車」，或者是傲遊汪洋的郵輪。全架專列8個車廂，有齊觀景餐飲卡、娛樂卡、頭等包廂座等等，而頭等包廂上更有專屬員工提供餐飲、講解等服務，齊全完備的設施令大家享受到更舒適的旅程。



娛樂車廂(卡拉OK包廂)



觀景餐卡

走進餐飲卡，會發覺三座位排列的座椅可作360度旋轉，休息、賞景或者跟朋友傾談都份外容易，而且飲品、時令水果、當地小食都無間斷供應，絕對是火車上「hea」的好地方。坐得悶了又可以到娛樂車廂裡的免費KTV，24小時任點任唱；專列停留目的地時，又會有專用行李車把行李送到沿路下榻的酒店，不用再為擔擔抬抬而煩惱。

環島之星車身



寬敞車廂及豪華座椅





### Day 1

## 都會行—台北 雙「貓」之旅

每年都會來至少一次，不外乎到誠品打書釘、晚上逛士林夜市吃個飽。今次專程來人氣高企的台北市立木柵動物園，探探初來乍到的大熊貓，順道坐坐貓空纜車！

從市中心坐捷運到木柵線的動物園站，再轉乘貓空纜車。整條貓空纜車線有六個站，線路依山勢而建，纜車行走時有起有伏，從車廂看到的台北景緻，在山巒間看到101大樓，自然和都會融合的畫面比起在陽明山更美妙，半句鐘後，我到了貓空終點站。累了，按地圖指示在貓空山崗眾多茶館中挑了一所，品茗之餘細味目上的山光林



景。可有想到這片景色就是鬧市咫尺之隔？

口腔仍留著茶香的我，起程下山到台北市立木柵動物園。今次我來目的是來探國寶大貓熊。放心，我沒寫錯，是「貓熊」，台灣人是叫牠們貓熊，相信「團團」、「圓圓」早就習慣這叫法了。好不容易才擠在一大班小學生之中，一睹大貓熊的風采，舉首投足帶點傻氣，就是牠們從樹上爬下來也引來全場大笑，難怪來台數月已突破100萬人次參觀大關呢！



## 東岸遊—宜蘭·花蓮 冷泉與漁鄉之間

### 宜蘭

離台北很近的宜蘭，擁有世界鮮有的冷溫泉——蘇澳，據說是全世界現存極少數的冷泉區之一，水溫約只有21℃。這裡的紅磚建築加上露天浴池有點像布達佩斯溫泉，幸好現值初夏，不太熱的水溫讓食飽了的我泡久了也不覺難受。浸了一會，可能是心理作用，感到肌肉放鬆了，睡得也特別好。

宜蘭羅東夜市的小吃滿足口腹之慾。每晚集合近百個攤販。販賣內容除日常生活用品、精品服飾、電玩之外，最吸引我的當然是滷味、蚵仔煎、花枝羹、蚵仔麵線、小籠包、羊肉、鹹酥雞……

### 花蓮

花蓮是漁米之鄉，我的宵夜最愛「柴魚花生粥」中的主角——柴魚，就是這裡的特產，在花蓮更有一座七星柴魚博物館，細說花蓮的漁業歷史、介紹柴魚的製作過程。看完後才知道原來柴魚即是日本人的鰹魚絲，只是日本人創得薄薄，放在熱食上鰹魚絲就會「跳舞」，想也不想就買了幾大包，送給朋友做手信最好！同時也買了一包中式的「柴魚」，給媽媽煲粥也不錯。



等不到回家才煮，不如就在餐廳吃一餐柴魚飯先吧！聽說這裡的老師傅足有60年經驗，我點了古法米糕，入口煙韌同時滲出淡淡的魚香，再點一客章魚小丸子，特多的鰹魚絲綉在上面，好味得我一人獨佔了六個！



### Day 2

## 郊遊樂—台東·知本 日式情懷的風光

### 台東

來到台東的初鹿牧場，會以為置身於北海道，一頭頭黑白乳牛在綠油油的草地上，畫面極像北海道牛乳盒上的圖畫，很配合牧場的日本名字！遊客和乳牛從未如此的親近，我喜歡牛身上陣陣乳香，幸好早早看過牧場的網頁，我特別穿上田園風味的格仔吊帶裙，著朋友幫我拍了很多扮搶牛奶的相片。不得不提牧場在4年前開設了馬場，並邀請了專業教練來這裡教遊客騎馬技巧，而我就選了坐歐洲式豪華馬車繞著牧場逛，變身為歐洲小國公主，享受尊貴的



感覺。

台東人向來好客，所以最好住民宿，感受一下台東人的生活文化，沒有大都市的緊張忙碌，換來親切真摯的友情，最是難忘。

### 知本

從前以為台灣溫泉只有北投和烏來，其實台東的知本是台灣本土人和日本人最愛的溫泉度假勝地，事實這裡的溫泉有著不同的風格，有古樸簡約的，亦有氣派豪華的任君選擇。今次來到知本的老爺大酒店溫泉旅館，叫它做渡假村才對，

它是一個糅合日式、歐式及中式超級Spa。巨型的天幕風呂乃由日本知名設計師Kume Sekkei精心設計，既是風呂又是泳池，多達27種不同設計，定能令一家大小玩過痛快。



# 環台遊7天精選 體驗寶島情

### Day 3

## 攀雪嶺—台南 上「雪山」人人「鹽」氣

記得台北一個廚子跟我講過，他只會用台南七股的鹽，當時我心裡想，一包鹽才幾塊錢，何用這樣執著！但今次來到台南的七股鹽山，我就明白了，七股是台南縣產鹽重鎮，已有近3個世紀的歷史，一度是台灣最大的曬鹽場地，也曾是當地經濟命脈；後來因成本上漲以及進口平價鹽的入侵，令七股在6年前停止曬鹽。

今日眼前的只有兩座白色和灰色的「海鹽山丘」，遊客最愛攀上頂端拍照，當上鹹版「雪嶺梟雄」主角，鹽花遍週飛。做完主角返回現實，走入「鹽博物館」逛逛，了解鹽業的發展，從興盛到式微、如何曬鹽、鹽工的苦與樂等，更有機會可以試踏當年鹽田用的水車，親身細味「鹹」得有道理的真義。

原來台南才是擔仔麵的原產地，難怪這裡一個

街口也有兩三間擔仔麵店。台南的朋友帶我到一間叫「洪芋頭」的坐下來，看裝修也窺探一定是老字號，事實有年過百載的洪芋頭，據說是聞名中外的「台南度小月擔仔麵」的老宗，始創人洪芋頭把煮麵秘方三代相傳。可是洪家的另一房人把「度小月」這名字註冊了，所以正室一家冠以「洪芋頭」之名，實證他們才是正宗擔仔麵鼻祖，所以來到定必要嚐嚐。





### Day 4

## 遊南都—高雄

### 夢遊打狗新時代

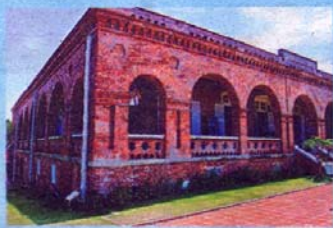
說台灣總是帶著一份日本色彩，高雄亦是一個例證。高雄有一個很特別的景點——打狗英國領事館。何解英國領事館會冠上「打狗」呢？原來這就是清朝時代高雄的本名，在日治時代，日本人覺得「打狗」這個名字不雅，就將其打狗兩字的拼音套上一個近似的名字，就是Takao 高雄了，當地仍然有不少居民叫這裡做打狗，說感覺很親切。

今次來到打狗英國領事館，紅磚英式建築在這裡特別顯眼，甫進入內感受到一派英式高雅氣質，今日這裡已不是領事館，是一間博物館和餐廳。我今次的著眼點放在餐廳，挑了戶外的位置坐下，享受一個英式下午茶，伴著三層架美點的，是高雄港灣的迷人景緻，呷一口紅茶，不自覺地說了一句「nice day!!!」

相對起台北，很多人以為高雄不是 shopping 的好地方，但事實上高雄



的百貨店比台北更大更亮麗。高雄有全台灣第一家設有扶手電梯的百貨店，也是第一家台日合資百貨店的誕生地。近年高雄就有一間花費了185億新台幣建成的新地標夢時代商場。在夢時代內佔地一半的就是關西第一大百貨 Hankyu 台灣分店——統一阪急百貨，它擁有阪急梅田總店的貴氣，加上一份和風設計，令我幾乎誤會自己身在日本！12層共15,000坪夢時代的商場面積，幾近令我的購物病發作。另一樣吸引我的是香港沒有的摩天輪，座落於天台，直徑50米的摩天輪，是現時台灣最高、最大的摩天輪，不理這個摩天輪會不會為我帶來幸福，我還是跳上去先坐為快！



### Day 5

## 講食力—台中

### 從早到晚吃不停

人在台中很容易會跌入一個「肥胖陷阱」，因為大大小小的食肆、街檔、café……排山倒海跟我擦肩而過。如果不想浪費 quota，就一定要吃得精明。

精選道地食品首推台中代表性小吃太陽餅，薄薄一塊百層酥皮，中間夾著麥芽糖糖漿，鬆化而不覺膩的美味。而眾多太陽餅店舖，首推「太陽堂」和「元明商店」。另一種大家喜歡的台式飲品珍珠奶茶，亦是沿自台中的泡沫紅茶店「春水堂」，在這裡可嚐盡不同款式的茶類飲品。若果想吃得精緻，又可以到著名的「伍角船板」，在這裡樓高三層，正中間有個大水池的，裡裡外外都似個鐘乳洞的餐廳，品嚐新派 fusion 台灣料理，順便欣賞店主搜羅的新派藝術品，一舉兩得。腸胃「有本事」的話，還可以到有名的逢甲夜市「掃街」吃小食。

再吃再喝也得歇一會，我選擇到郊區的「后豐鐵馬道」單車徑遊玩，這段全長18公里，前身為小火車路軌的單車徑，沿途盡是林

蔭、花田、葡萄園，跨越大甲溪花樑鋼橋、鐵馬隧道等，景緻多采多姿。



### Day 6

## 登山樂—阿里山

### 小火車穿梭森林山崗

來到台灣中部不入阿里山，似乎「如入寶山空手回」。不管日出、雲海、晚霞、櫻花盛開還是盎然綠林，阿里山四季、早晚都各有景緻，往阿里山遊玩當然要乘坐懷舊味十足的登山小火車前往。

阿里山森林鐵路與印度大吉嶺鐵道、秘魯安地斯山中央鐵道，合稱世界三大登山鐵路，是日據時代日本人

為運送木材而鋪設，從海拔30米的嘉義北門站，爬到2,774米的阿里山站，全長74.2公里，中途穿越66條隧道、86座橋樑，可以欣賞熱帶林、暖帶林、溫帶林的變化。紅色小火車穿梭於滿山綠意之間，好不怡然自得。

如果時間許可的話，不妨在阿里山留宿一夜，入住山崗上的華麗大飯店，還是充滿溫情的小巧民宿，都一定會讓大家住得舒適愜意，一覺醒來可以欣賞山上的日出和雲海……這一刻，我覺得不枉花時間精神跑上來！



## 漫遊寶島 好推介

### 台灣環島之星彩繪專列繽紛6天 TPR6

乘坐「台灣專列環島之星」環島列車，以「陸上郵輪」概念帶遊客以慢速遊玩全台灣，整個旅程保證中途絕不加入任何散客或團體，暢遊台北、花蓮、台東、高雄、台南、阿里山風景區、日月潭、九族文化村，再返台北作完結。

價錢：\$6,699起(提供3人同行優惠)  
查詢：3443 0707(縱橫遊)

### 高雄、台中、台北5天超值豪華團 TKK05-DLX

暢遊九族文化村，泡浸著名的春天溫泉、夜訪三地夜市(高雄六合夜市、台中中華路夜市、台北士林夜市)、遊覽台北故宮博物館及忠烈祠等。  
價錢：\$2,399起  
查詢：2108 8888(康泰旅行社)

### 台灣全新「頂級」溫泉渡假村5天之旅 TPL

造訪太魯閣公園、初鹿牧場，品嚐馳名東坡醉月樓江南小食、竹洞風味餐、蒙古烤肉火鍋自助餐，住宿台東日暉國際溫泉渡假村、花蓮理想大地渡假村等。  
價錢：\$2,899起  
查詢：2998 7333(香港中國旅行社)

### Day 7

## 賞湖水—日月潭

### 遊覽全台最大湖泊

上過阿里山，又怎能錯過中部另一個名勝日月潭？日月潭國家風景區位於南投縣魚池鄉水社村，是全台唯一不靠海的縣，幸好擁有日月潭這面積達116平方公里、全台最大的淡水湖泊，當地人稱為「海仔」、「水社海仔」或「水沙連」，因湖面為光華島所隔，南如月弧北如日輪，故改名日月潭。

遊覽日月潭可選擇船艇、步行、騎單車等方式，在日月潭共有水社碼頭、德化社碼頭、朝霧碼頭、玄光寺碼頭等四個公共碼頭，一般遊湖行程大約需二小時左右，臂力好的話在湖上泛舟，享受一下湖光山色浪漫時光。

我是個極度喜歡到主題樂園遊

玩的人，造訪過日月潭後我跑到九族文化村。九族文化村共分為三大部分，第一部分是歐洲宮廷區，裡面有水沙連花園、水沙連麗宮及景觀噴水池；第二部分為最受年輕朋友喜愛的歡樂世界，裡面有多種大型遊樂設施，如金礦山、馬雅探險與阿拉丁廣場等；第三部分為展示台灣原住民文化的九族山地文化村，並有生動的歌舞表演。

玩過瘋狂的機動遊戲，再看過不同的原住民表演，也是時候收拾心情回台北，為這次環島「慢」遊作劃上句號了！

